

« ARENA PONY TROPHY » 2017

Art. 1024.1.2 Règlement Particulier d'Obstacles LEWB

Maniabilité : 90CM – 100 CM – 110CM

Barème A 2 phases spéciales (Art. 274.5.6) avec 6 obstacles et 7 numéros (avec la zone de trot) dont une combinaison, en 1^{ère} phase. La 2^{ème} phase sera du n°8 au n°12 ou 13

Il sera demandé au cavalier de :

- Entrer en piste.
- A l'annonce du nom de l'athlète, un décompte de 30 secondes est activé.
- Durant cette période (2 points de pénalité pour non respect du temps des 30'), l'athlète doit :
 - 1* marquer l'arrêt (2 points de pénalité, s'il n'y a pas d'arrêt)
 - 2* faire un salut face au Jury (2 points de pénalités, si non réalisé)
- Au salut, le juge de l'épreuve sonne et déclenche le compte à rebours de 30' pour prendre le départ.
- L'athlète engage son parcours.
- La 1^{ère} zone doit être dans la 1^{er} phase et ne peut pas être placée avant l'obstacle n°2, il n'est pas autorisé de la placer avant une combinaison. Elle doit se situer :
 - 1* en fin de ligne et milieu du petit côté ou;
 - 2* en ligne droite, avec une volte passage au trot avant de poursuivre la ligne.
- L'athlète doit marquer le trot et doit passer entre les 4 fanions de la zone (3 points de pénalités, si l'athlète ne marque pas le trot et/ou ne passe pas dans la zone).
- L'obstacle (vertical uniquement) qui se situe après la zone doit avoir obligatoirement 30cm de moins que la moyenne du parcours.
- Une zone doit avoir une longueur de 15 mètres, être balisée par un numéro du parcours et délimitée par les lettres A et B + fanions. Cette zone doit être précédée d'une longueur de 12 mètres minimum sans obstacle.
- 2 zones sont obligatoires.
- La 2^e zone sera placée après la ligne d'arrivée (15 à 30m), une volte au trot sera déterminée par des cônes.
- En dehors des fautes d'obstacles et de temps dépassé, il sera ajouté les points de pénalités pour non-respect des points cités ci-dessus. Donc, un maximum de 12 points de pénalités.
- A la 2^e phase, le parcours sera dessiné pour obtenir un ou deux tournants courts, genre roll-back, en évitant les longues lignes droites. Il faut que cette 2^e partie au chronomètre reste « secure »

Un parcours tracé de façon simple et pédagogique, le contrôle et la maniabilité étant les points essentiels.